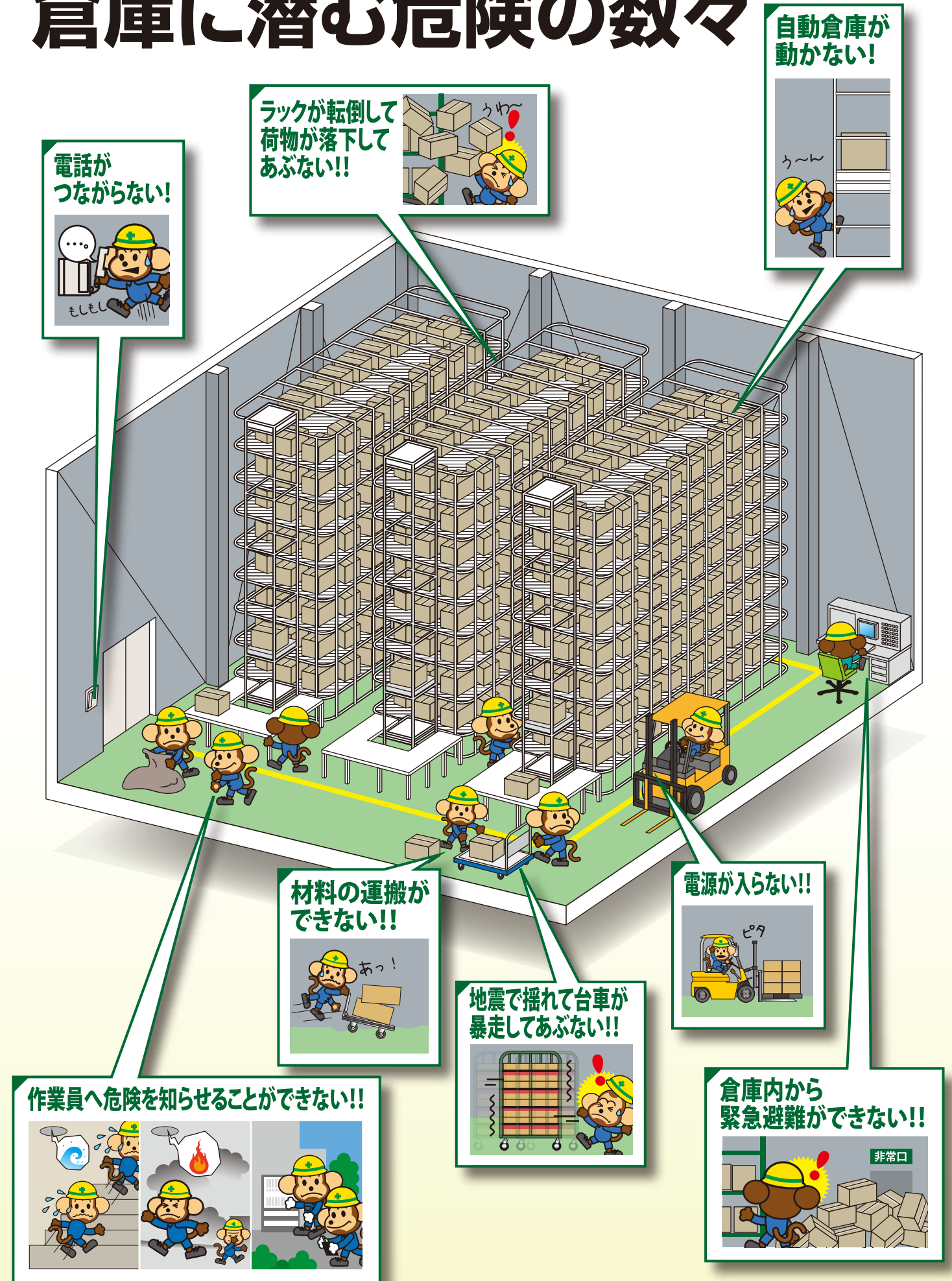
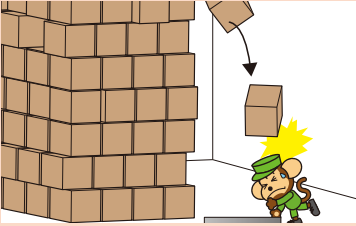


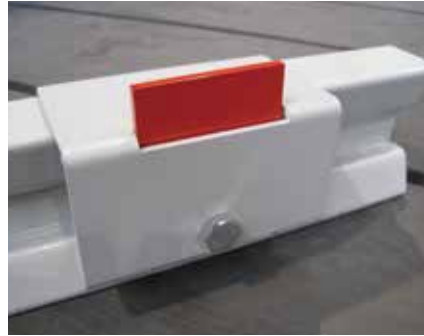
倉庫に潜む危険の数々



！

地震発生時には、パレットラックに格納したパレットが飛び出して落下したり、格納物の落下による破損、従業員が負傷する恐れがあります。また、自動倉庫では、格納物の落下によるクレーンや制御機器の破損・修理、落下物の撤去で、復旧までに長時間を要する可能性があります。





■パレットラックの正面（ラック通路）側のビームに取付けします。

ストッパーは、可動式で、パレットを格納していない状態（空棚時）は、ストッパーが下がっており、入庫作業の邪魔になりません。パレットを格納すると、プレートが上昇し、ストッパーとなります。



■パレットラックの背面一面に樹脂ネットを取付け格納物の落下を防止します。

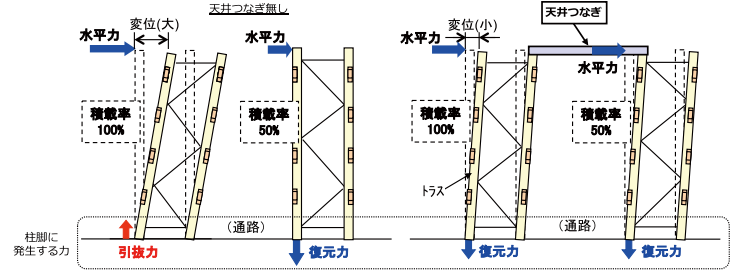
格納物の落下防止、作業者の安全を確保します。

可動式パレット落下防止

●材質:スチール製
●塗装色:ホワイト、オレンジ(可動板)
●ビーム材のデブス(厚み)より、サイズ・型式が違います。

パレットラック背面ネット

●樹脂製の落下防止ネット
●材質:ポリエチレン樹脂製
●メッシュピッチ:25×25mm 2φ
●色:ライトグレー



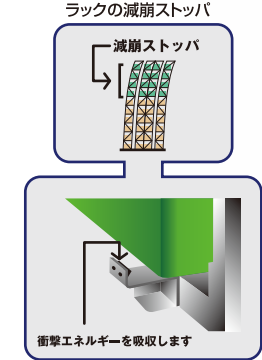
■ラック通路を挟んで向かい合うトラスの最上部に天井つなぎを取付けることで、地震時のラック転倒を抑制します。



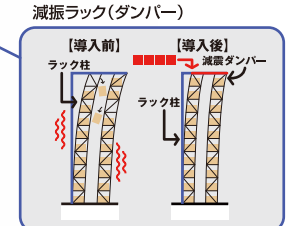
■天井つなぎ

●材質:スチール製
●塗装色:ホワイト
●支柱の幅により、取付金具のサイズ・型式が違います。

ラックの倒れを補完し、アンカの抜け、転倒を抑制します。



■高層の自動倉庫は、地震時の格納物の落下や、落下物による機器の破損等、地震に弱いといわれてきました。しかし、近年は様々な地震対策オプションが準備されており、地震時のリスクを低減できます。



■自動倉庫の腕木に緩衝吸収材付のストッパを取付けします。

緊急地震速報対策

速報提供事業者

地震速報

設備停止

制御装置

ワンポイントアドバイス 【転倒防止金具】◎設置個所応じた対応を／特にオフィスビルの場合、窓側に設置されているキャビネットなどは地震発生の際に転倒すると、窓ガラスを突き破って外部に落下したり、割れたガラスを広範囲に飛散せたりすることがあるので、要注意。(優先的に転倒防止金具を装着するか、そもそも設置場所を変える必要がある)

！

倉庫内に数多くあるラックは、奥行きが少なく背が高いために倒れやすいです。人的な被害のほかには収納物の散乱や倒れたラックが避難経路を塞いでしまう可能性があります。





■支柱の形状に合った金具を選定し、アンカーで床へ固定します。

■横並びや背合わせなど隣接するラックを連結、離れているラックは上部でアングル連結することにより、更に強度が上がります。



●ラックは支柱と棚板でできており、床固定のみの場合はキャビネット等と比べて、ねじれが生じる場合があります。各ラックの上部をアングルで連結することでねじれを軽減させます。

●更に連結アングルを壁面に固定することで強度が上がります。

転倒防止対策 タブラケット

●対象ラックの支柱形状により使用金具を選定。基本施工はアンカーによる床固定。

物流機器の停止

材料の運搬

！

地震等の災害時で路面が悪いと車輪径の小さいキャスターでは材料等の倉庫内運搬ができず、工場の生産に支障をきたします。





■悪路での材料の運搬も可能です。路面が悪くてもバンクの心配がありません。



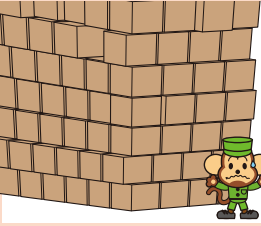
通常の台車より車輪径が大きいので、悪路でも運搬可能です。

ノーバンクタイヤ UDA-LS-UP

●積載面寸法:W600×D900
●最大積載量:300kg
●各種台車のサイズ展開があります。

！

物流倉庫で災害等により電力の供給が停止した場合、電動式の走行クレーンやバッテリー式のフォークリフト等の使用または充電ができず、重量物の運搬ができなくなります。





■走行が軽快で、重量物を楽に搬送できます。また、自動積荷チェックバルブ内蔵で、危険を防止する安全設計。



700kgから最大5,000kgまで幅広いラインナップによりワークにあわせて選択できます。緊急時だけではなく、通常業務でも使用可能なのでいざという時に速やかな対応ができます。また、オプションでパーキングブレーキもあります。

キャッチパレットトラックシリーズ CP-15S-107

●最大積載質量:1,500kg
●車体質量74kg(2名で持ち上げ可能)
●フォーク長さ1070mm×外幅520mm(内幅220mm)
●フォーク高さ80mm～200mm

台車の暴走停止

！

ブレーキのかけ忘れで、災害時(地震)に台車が勝手に動き出すと、建物や保管品、機械等に衝突する物損事故や、人に当たったり、人が挟まれるなどの人身事故等、大きな損害を被る可能性があります。





■ブレーキかけ忘れのヒューマンエラーがなく、安心・安全な配送を実現します。



ハンドル部にブレーキ解除レバーがついており、ハンドルを握るとブレーキ解除・離すとブレーキが作動することから、ブレーキのかけ忘れがありません。車輪の横にギアがついておりハンドルの解除レバーを離すと、ギアにクラッチがかかり、完全に車輪をロックします。確実なブレーキです。省スペースの折畳みタイプもございます。折畳みタイプは、折畳んだ状態でもロックがかかるので、車載の際は裏返し不要で、直接積載できるため、利便性に優れています。

ハンドルブレーキ台車 DA-LSC-GB

●積載面寸法:W600×D900
●最大積載量:300kg
●各種サイズ展開があります。
●鉄製台車・プラスチック製台車の両方があります。

